

IN HET KORT

Organisatie: Schiphol, www.schiphol.nl

Contactpersoon: Jeremy Croes (Programmacoördinator Grondstoffen & Reststromen), [LinkedIn](#)

Product & sector: Bouw | **Land:** Nederland



Pilot circulaire bouwschotten voor Schiphol



“Ga niet voor middelmatigheid, blijf zoeken totdat je een werkbare oplossing hebt gevonden.”

Jeremy Croes, Programmacoördinator Grondstoffen & Reststromen Schiphol

Hoe kun je bouwmaterialen maken die nodig zijn voor jouw eigen groei, uit de grondstoffen die vrijkomen in je eigen processen? Dat is een van de circulaire vraagstukken waar Schiphol aan werkt.

Omschrijving project

Schiphol heeft de ambitie om een Zero Waste luchthaven te zijn in 2030. Hiervoor heeft Schiphol een Zero Waste Programma ontwikkeld om de organisatie te programmeren om circulair te gaan ondernemen. Het programma richt zich primair op de ontwikkeling van circulaire infrastructuur en maximaal behoud van de waarde van de reststromen die vrijkomen uit de processen. Een concrete pilot uit dit programma is de ontwikkeling van circulaire bouwschotten, in samenwerking met ECOR.

Aanpak

Schiphol is samen met ECOR op zoek gegaan naar een alternatief voor de mdf-platen die traditioneel worden gebruikt voor bouwschotten.

Ook is gekeken naar de functionele en technische eisen die Schiphol stelt aan de bouwschotten. Denk hierbij aan brandvertraging, de mate waarin water wordt afgestoten en simpelweg de kleur. De bouwers (VolkerWessels Bouw) die de schotten maken en installeren, zijn er ook bij betrokken om de juiste platen te ontwikkelen. Zo heeft de research- en developmentfaciliteit van ECOR in de Verenigde Staten het recept ontwikkeld en dit samen met de bouwers getest in de praktijk. De ECO-bouwschotten worden gemaakt uit olifantsgras en cellulosehoudende drankverpakkingen (bijvoorbeeld tetra-pakken) uit de terminal. Olifantsgras wordt als proef gekweekt op eigen terrein, maar ook door boeren in omgeving van Schiphol.



FEITEN & CIJFERS

- > Aantal fte: ± 2.000
- > Per jaar gebruikt Schiphol ongeveer 2.000 mdf-platen voor bouwschotten.
- > Andere projecten zijn de bagagetransportbanden die 99% recyclebaar zijn, Light as as Service in terminal 2. Ook produceert Schiphol lijnzaad, dat een bestandsdeel is voor verf, die Schiphol weer afneemt.

Resultaten

Het resultaat is een bouwschot dat voldoet aan de eisen van Schiphol. Het bouwschot is relatief makkelijk uit elkaar te halen. De plaat is gemaakt van biobased materialen die op Schiphol en in de regio vrijkomen. Deze zijn vrij van giftige stoffen. Circulariteit is ook geborgd in de toekomst. Na de levensfase van het bouwschot gaan de platen terug naar ECOR. ECOR verwerkt ze tot nieuwe bouwplaten, die weer terugkomen naar Schiphol.

“De circulaire economie is eigenlijk een design issue.”

Jeremy Croes, Programmacoördinator
Grondstoffen & Reststromen Schiphol

Schiphol gebruikt per jaar minimaal 6.000 m² van deze platen voor de bouwschotten. Gezien de grote verbouwingen die eraan komen, is de verwachting dat de behoefte aan bouwschotten gaat toenemen. De uitdaging voor Schiphol en ECOR is nu om ook de latten circulair te krijgen,

zodat het hele bouwschot 100% circulair is. Aangezien Schiphol leverancier is van de grondstoffen en afnemer van het eindproduct, kan ECOR (afhankelijk van de volume) de platen tegen een gunstiger tarief leveren dan de prijs voor een mdf-plaat.

Geleerde lessen

- Betrek de *key players* vanaf het begin. Zo borg je kwaliteit, draagvlak en acceptatie.
- Ga niet voor middelmatigheid en blijf zoeken totdat je een werkbare oplossing hebt gevonden.
- Begin klein, maar richt je vanaf het begin op grote impact later in tijd.
- Soms moet je dingen buiten de organisatie om regelen, want anders duurt het te lang of komt het niet van de grond.
- Benadruk waarom circulaire oplossingen niet alleen belangrijk zijn voor jouw organisatie, maar ook voor de stakeholders. De bouwers werden bijvoorbeeld op de hoogte gebracht van de negatieve gezondheidseffecten van formaldehyde, dat vrijkomt bij het werken met mdf. Hierdoor zagen ze hun eigen belang in en werkten graag mee aan de oplossing.

Over REBus en de Green Deal Circulair Inkopen

De Green Deal Circulair Inkopen (GDCl) is een initiatief van MVO Nederland, NEVI, de Rijksoverheid, Duurzame Leverancier, PIANOo, Kirkman Company en Circle Economy. Verschillende pilots die uit de GDCl ontstaan worden mede gefinancierd door het Europese project REBus wat in Nederland wordt uitgevoerd door Rijkswaterstaat. Gezamenlijk zetten zij zich in om ondernemers en overheden te ondersteunen bij hun ambities op circulair inkopen.

Contactinformatie

- > E-mail: Circulair@rws.nl
- > Website: [GDCl](https://www.gdcl.nl)

Partners: ECOR | VolkerWessels Bouw | Suez (verzamelen en transport reststromen)

Relevante links & documenten: [Uitzending Doe maar Duurzaam pilot light as a service](#) | [Projecten Schiphol op het gebied van de circulaire economie](#) | [Zero waste ambitie](#) | [Filmpje 99% recyclebare bagageband](#) | [Filmpje circulaire projecten](#)

Deze uitgave is gefinancierd door Rijkswaterstaat